



2023



DODGE CHALLENGER

BROTHERHOOD OF MUSCLE

Wir waren schon immer darauf bedacht, uns von der Masse, der Konkurrenz, vom profanen Alltag und vor allem von Konventionen abzuheben. Daher bietet auch jeder Dodge aus unserer Modellreihe 2023 einzigartige Merkmale: unbändige Kraft, beeindruckende Pferdestärken und unvergleichliche Performance.



CHARGER SRT HELLCAT //
abgebildet in Frostbite.



DURANGO SRT //
abgebildet in Destroyer Grey.



CHALLENGER SRT HELLCAT //
abgebildet in GoMango.

SRT HELLCAT® // EINE LEGENDÄRE FAMILIE

Challenger: Ein Name, der für einen maskulinen Auftritt steht. SRT Hellcat: Ein Name, der für extreme Leistung bekannt ist. Gemeinsam sorgen sie für eine leistungsstarke Modellreihe – SRT Hellcat Jailbreak und SRT Hellcat Redeye Jailbreak. Alle SRT Hellcat Jailbreak Modelle sind für die Rennstrecke geeignet und erzielen atemberaubende Viertelmeilenzeiten.

Angetrieben von einem Supercharged 6,2 Liter HEMI® SRT® V8-Motor liefert der Challenger SRT Hellcat Jailbreak 717 PS und 656 lb-ft Drehmoment (535 kW @ 6.000 U/min / 881 Nm @ 4.800 U/min). Zwei in der Motorhaube und die Air-Catcher®-Scheinwerfer führen dem Motor genug kalte Luft zu, um diesen optimal zu kühlen und für seinen effizienten Betrieb zu sorgen. Der SRT Hellcat Jailbreak schafft den 400-Meter-Sprint mit 204 km/h Spitzengeschwindigkeit.

Im Challenger SRT Hellcat Redeye Jailbreak sitzt eine leistungsgesteigerte Version des Supercharged 6,2 Liter HEMI SRT V8-Motors. In Kombination mit 25 wichtigen Performanceupgrades entfesselt der Motor unvorstellbare 807 PS und 707 lb-ft Drehmoment (602 kW @ 6.300 U/min / 959 Nm @ 4.500 U/min). Der Redeye erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 326 km/h und legt den 400-Meter-Sprint mit 210 km/h Spitzengeschwindigkeit zurück. Eine Motorhaube mit zwei Lufteinlässen versorgt den Motor mit maximaler Luftzufuhr. Der SRT Hellcat Redeye Jailbreak zeigt sich renntauglich mit serienmäßiger Drehmomentreserve, SRT Power Chiller® und After-Run Chiller, die alle auf

den SRT Demon zurückzuführen sind. Die serienmäßige Antriebsübersetzung von 2,62:1 erhöht die Startfähigkeit.

Alle SRT-Ausstattungsstufen verfügen über fahrzeug-spezifische Fahrmodi. Das optional verfügbare, SRT Bilstein® Fahrwerk mit adaptiver Dämpfung und drei unterschiedlichen Modi bietet dem Fahrer nachfolgende Wahlmöglichkeiten: Street (Auto) Mode = sportliches, aber nachgiebiges Fahrverhalten; Sport Mode = straffes, maximales Handling; und Track Mode = straffes, maximales Handling plus Performance Shifting und eine Ganghaltefunktion, die den Bedürfnissen jedes Fahrers gerecht wird. Die über den Uconnect®-Touchscreen aufgerufenen SRT Fahrmodi bieten wählbare Einstellungen für Straße (Auto), Sport und Rennstrecke. Mit einer benutzerdefinierten Einstellung kann der Fahrer sein Fahrerlebnis individuell anpassen, indem er die Leistung, die Schaltgeschwindigkeiten des Getriebes, den Lenkaufwand, die Schaltwippen, die Traktion und die Federungspräferenzen einstellt. Die serienmäßigen SRT Performance Pages liefern dem Fahrer wichtige Daten zur Fahrzeugleistung, während die Rennoptionen dem Fahrer die Möglichkeit geben, auf Launch Control, Shift Light und Line Lock zuzugreifen.



DURCH KONTROLLE ZUM SIEG

DIE DREHZAHL MACHT NOCH KEINEN SIEGER. Mit den beeindruckenden SRT-Modellen und ihren besonderen Features haben Sie volle Kontrolle auf der Straße: Bilstein® Rennsportfahrwerk, konfigurierbare SRT Fahrmodi, After-Run Chiller, Lightweight Brembo® Sechskolben-Performance-Vorderradbremßen aus Vollaluminium und belüftete 14,2-Zoll-Bremsscheiben, leistungsangepasstes asymmetrisches Sperrdifferential mit einer endgültigen Antriebsübersetzung von 2.62



GEHEN SIE IN FÜHRUNG

SO SIEHT EINE LEGENDE AUS. Draufgängerisch, aggressiv und absolut kompromisslos. Die Performance Motorhaube mit zwei Lufteinlässen, die unverwechselbaren bifunktionellen Halogenscheinwerfer mit Vierfach-LED-Einfassung, die Air-Catcher®-Scheinwerfer, die geteilten LED-Rückleuchten und die optionalen Heritage-Streifen wirken sportlich und maskulin.

///// Challenger SRT Hellcat® abgebildet in F8 Green und Challenger SRT Hellcat abgebildet in Frostbite.



CHALLENGER SRT HELLCAT® JAILBREAK //
mit serienmäßiger Air-Catcher®-Luftzufuhr

„DUAL SNORKY“ MOTORHAUBE



Die Lufthutze ist mehr als nur zur Zierde da. Dank ihr wird der Supercharged HEMI®-Motor mit genügend Luft versorgt. Die Motorhaube mit zwei Lufteinlässen ist wahlweise in satiniertem Schwarz oder mit Doppelstreifen erhältlich und verleiht Ihrem Challenger SRT Hellcat® Jailbreak einen unverwechselbaren und einzigartigen Look.

////// Challenger SRT Hellcat® Widebody, abgebildet in B5 Blue.



KNALLHARTE KÖRPERSPRACHE // Der Challenger setzt ein Statement, ohne ein Wort zu sagen. Die Challenger Widebody-Konfigurationen stehen für Performance, einen starken Auftritt und extreme Fahrleistungen. Die für den R/T Scat Pack, den SRT Hellcat® Jailbreak und den SRT Hellcat Redeye Jailbreak erhältlichen Kotflügelverbreiterungen sind um 8,9 cm breiter und erhöhen die Gesamtfahrzeugbreite. Dieser zusätzliche Raum schafft Platz für rennstreckentaugliche 20-mal-11-Zoll-Felgen aus geschmiedetem Aluminium, die bei den Modellen SRT Hellcat Jailbreak und Scat Pack mit 305/35ZR20 Pirelli® P ZERO™ Sommerreifen ausgestattet sind.

Der R/T Scat Pack Widebody verfügt nicht nur über mehr Haftung auf der Straße, sondern auch über Sechskolben-Brembo®-Bremsen vorne und ein Fahrwerk mit adaptiver Dämpfung. Alle anderen Widebody-Modelle verfügen über ein serienmäßiges Widebody-Rennsportfahrwerk, mit dem Sie Kurven souverän meistern.

///// Challenger SRT Hellcat Widebody-Modelle in Indigo Blue, F8 Green und Go Mango mit optional verfügbaren Doppelstreifen.



///// SRT Hellcat® Redeye Jailbreak abgebildet in Triple Nickel.



WÄREN WIR
MAINSTREAM,
WÄREN WIR NICHTS BESONDERES

///// Challenger SRT Hellcat®, abgebildet in Indigo Blue mit Doppelstreifen in Carbon. Das Bild dient nur als Referenz. Die Farbe Indigo Blue kann nicht bestellt werden.



AUF DIE RENNSTRECKE ABGESTIMMTES CHASSIS // Intensive Rennstreckenbedingungen erfordern eine hochentwickelte Hardware. Der Challenger verfügt über ein leistungsfähiges Fahrwerk, das sofort einsatzbereit ist.

STOSSDÄMPFER // Die verfügbaren Bilstein®-Hochleistungs-Stoßdämpfer sind präzise gedämpft und sorgen für ein sicheres, sanftes Fahrverhalten im Alltag, sind aber auch für den Einsatz auf der Rennstrecke geeignet.

FAHRWERK // Alle Challenger der Modellreihe können auf ein bewährtes Fahrwerk bauen. Je nach Ausstattungsniveau reichen die Optionen von sportlich abgestimmten Fahrwerken über Rennstreckenfahrwerke bis hin zu Drag-Race-Fahrwerken.

Agilität und Stabilität werden durch eine ausgeklügelte Fahrwerksgeometrie und den Hinterradantrieb (RWD) erreicht. Die -Mehrlenker-Hinterradaufhängung ist fein abgestimmt und sorgt für bemerkenswertes Handling und Fahrkomfort. Eine geringere ungefederte Masse trägt dazu bei, einen optimalen Reifenkontakt mit dem Boden zu gewährleisten und Straßengeräusche zu minimieren.

Modelle mit einem 392 HEMI® V8-Motor verfügen über eine einzigartige Aufhängungsgeometrie, die die Balance, das Kurvenverhalten und das Ansprechverhalten der Lenkung verbessert. Exklusive Bilstein-Stoßdämpfer und ein tiefergelegtes Fahrwerk sorgen dafür, dass diese Leistungsträger 0,93 g auf dem Skid-Pad erreichen.

Das Bilstein Fahrwerk mit adaptiver Dämpfung und drei Modi ist AEC-Standard beim R/T Scat Pack und serienmäßig bei allen SRT Hellcat® Jailbreak-Modellen ausgestattet. Es bietet verschiedene Härtegrade der Federung: Street-Modus (sportlich), Sport-Modus (straff) und Track-Modus (straffste maximale Handhabung). Das serienmäßige R/T Scat Pack-Fahrwerk sorgt mit einer aggressiven Sturzgeometrie vorne und hinten für ein leistungsstarkes Handling. Mit einer Einstellung von -1,2 Grad vorne und -0,75 Grad hinten ist der Challenger für hohe Kurvengeschwindigkeiten ausgelegt, wobei die Reifen im Verhältnis zur Karosserie nach innen geneigt sind.

///// Challenger SRT® Hellcat abgebildet in Triple Nickel.

UNBÄNDIGE KRAFT – BEI VOLLER KONTROLLE

HERVORRAGENDE BREMSKRAFT // Die serienmäßige Bremsanlage sorgt beim SXT für eine solide Bremsleistung. Für zusätzliche Bremskraft sorgt die optional verfügbare Brembo®-Performance-Bremsanlage mit belüfteten, zweiteiligen Bremsscheiben vorne und Vierkolben-Bremssätteln vorne für ein hervorragendes Thermomanagement und eine überlegene Bremsleistung des RT. Die von SRT® entwickelte Brembo-Performance-Bremsanlage mit Sechskolben-Bremssätteln vorne und Vier-Kolben-Bremssätteln hinten liefert in Verbindung mit den im Windkanal entworfenen Bremskanälen des RT Scat Pack- und der SRT-Modelle eine hervorragende Bremsleistung.



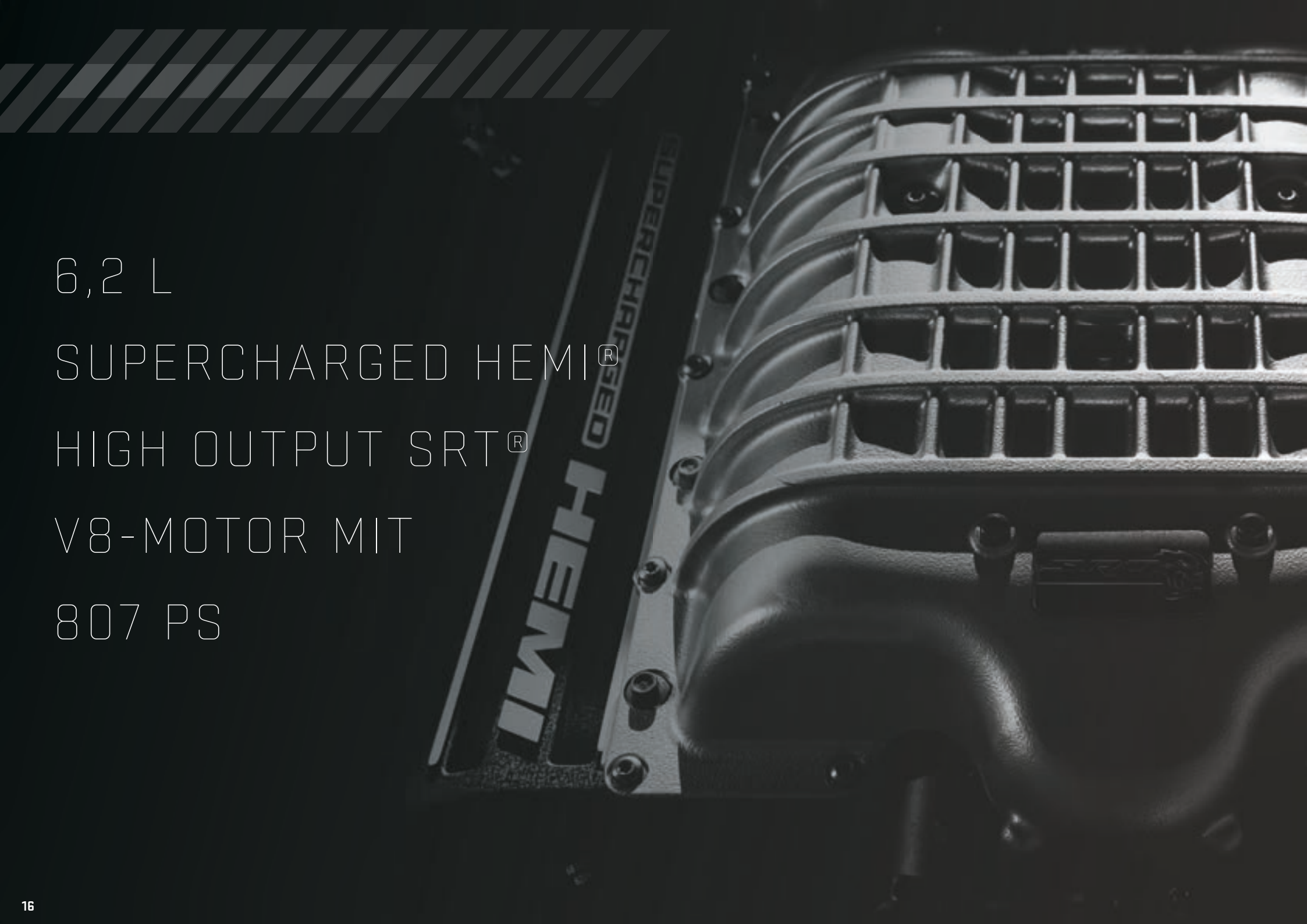




An aerial photograph of a dry, cracked, and eroded landscape. A prominent white line, possibly a road or a dry riverbed, winds through the scene. The ground is covered in a complex pattern of dark, winding lines and ridges, suggesting significant erosion. The overall tone is desaturated and gritty.

ES HEISST GANZ RICHTIG:

**MY WAY OR
THE HIGHWAY**



6,2 L

SUPERCHARGED HEMI®

HIGH OUTPUT SRT®

V8-MOTOR MIT

807 PS

CHALLENGER

MOTOR // GETRIEBE

3,6 LITER PENTASTAR® V6 MIT VARIABLEN VENTILSTEUERUNG (VVT) UND TORQUEFLITE® 8-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE

**303 PFERDESTÄRKEN (PS)/268 LB-FT
227 KW BEI 6.350 U/MIN / 363 NM BEI 4.800 U/MIN**

5,7 LITER HEMI V8 MIT TORQUEFLITE 8-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE

**372 PS/400 LB-FT
277 KW BEI 5.200 U/MIN / 542 NM BEI 4.400 U/MIN**

392 HEMI V8 MIT TORQUEFLITE 8-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE

**485 PS/475 LB-FT
362 KW BEI 6.100 U/MIN / 644 NM BEI 4.100 U/MIN**

SUPERCHARGED 6,2 LITER SRT HELLCAT HEMI V8 MIT TORQUEFLITE 8-GANG-HOCHLEISTUNGSAUTOMATIKGETRIEBE

**717 PS/656 LB-FT
535 KW BEI 6.000 U/MIN / 881 NM BEI 4.800 U/MIN**

SUPERCHARGED 6,2 LITER SRT HELLCAT HEMI H.O. V8 MIT TORQUEFLITE 8-GANG-HOCHLEISTUNGSAUTOMATIKGETRIEBE

**807 PS/707 LB-FT
602 KW BEI 6.300 U/MIN / 959 NM BEI 4.500 U/MIN**

Kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen mit dem für den Challenger SXT erhältlichen 3,6 Liter V6-Motor, gemäß WLTP-Norm: 10,2 l/100 km; 232 g/km.

Kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen mit dem für den Challenger R/T erhältlichen 5,7 Liter Hemi V8-Motor, gemäß WLTP-Norm: 13,0 l/100 km; 294 g/km.

Kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen mit dem für den Challenger Scat Pack erhältlichen 6,4 Liter Hemi V8-Motor, gemäß WLTP-Norm: 14,2 l/100 km; 322 g/km.

Kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen mit dem für den Challenger SRT Hellcat Jailbreak erhältlichen 6,2 Liter Hemi V8-Motor, gemäß WLTP-Norm: 14,6 l/100 km; 326 g/km.

Kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen mit dem für den Challenger SRT Hellcat Redeye Jailbreak erhältlichen 6,2 Liter HO Hemi V8-Motor, gemäß WLTP-Norm: 14,6 l/100 km; 326 g/km.



///// Challenger R/T Scat Pack mit auf der Unterseite abgeflachtem Lenkrad im Lieferumfang des Widebody- und des Dynamik-Pakets sowie mit "Live-Stitch-Armaturenbrett" im Lieferumfang des Plus-Pakets.



.....
CHALLENGER SITZE //
abgebildet in schwarzem Laguna-Leder und Alcantara®-Wildleder mit geprägtem Hellcat-Logo

///// SXT

Erfahrung und Technologie machen den Unterschied zwischen Marktführern und Nachahmern aus. Muscle Cars werden dadurch noch stärker und Sie haben noch mehr Fahrspaß. Starten Sie so richtig durch mit den neuen Ausführungen der 2023 Modelljahre, einer echten Ikone der 1970er Jahre, die über den legendären V6 Pentastar® 3,6 Liter-Motor mit über 300 PS verfügt.



///// Challenger SXT abgebildet in Triple Nickle.



LEISTUNG, WENN'S DRAUF ANKOMMT // Der Challenger SXT mit Allradantrieb (AWD) bietet Ihnen genau dann bestmögliche Kontrolle, wenn Sie sie brauchen. Die fortschrittliche automatische Vorderachsabschaltung schaltet technologisch, intuitiv und nahtlos zwischen Hinterradantrieb (RWD) und Allradantrieb (AWD) um, ohne dass der Fahrer eingreifen muss. Unter normalen Fahrbedingungen ist die Vorderachse ausgekuppelt und 100 Prozent des Motordrehmoments werden an die Hinterräder geleitet. Wenn Sensoren anzeigen, dass mehr Traktion benötigt wird, schaltet das System automatisch die Vorderachse zu und wechselt sofort in den AWD-Modus. Diese Systeme arbeiten mit der elektronischen Stabilitätskontrolle (ESC)¹ des Fahrzeugs zusammen, um eine präzise Steuerung des Drehmoments zwischen Vorder- und Hinterachse zu gewährleisten und gleichzeitig den ungebremsten Vortrieb zu erhalten.



R/T // Hier werden Stil und Effizienz mit Leistung vereint: Der 5,7 Liter HEMI® V8-Motor liefert bis zu 375 PS und verfügt über die kraftstoffsparende MDS-Technologie, welche von acht auf vier Zylinder umschaltet, wenn Kraftstoff gespart werden soll. Mit dem AEC-Standardpaket können Sie den Asphalt zu Ihrem Spielplatz machen. Es umfasst ein Hochleistungsfahrwerk, ein Anti-Spin-Differenzial, Brembo 4-Kolben-Bremsen und Sommerreifen auf lackierten 20-Zoll-Alufelgen. Das robuste und zeitlose Design des R/T wurde so gestaltet, dass die klassische Karosserieform, einschließlich des SRT Frontsplitters, zur Geltung kommt, während Sie den Komfort der serienmäßigen AEC Nappa/Alcantara Performance-Sitze genießen können. Mit dem beheizten Lenkrad mit flacher Unterseite und Schaltwippen haben Sie volle Kontrolle während der Fahrt.

///// Challenger R/T abgebildet in GoMango.



///// R/T SCAT PACK

Hinter dem retro-inspirierten Bumble Bee-Schriftzug verbirgt sich ein Name und eine Ausstattungsvariante, die von der Tradition der Muscle-Cars geprägt ist. Der Challenger R/T Scat Pack bezieht seine Kraft aus dem legendären 392 HEMI® V8-Motor. Die Zahlen erzählen den Rest der Geschichte: 485 PS, 475 lb-ft Drehmoment, von 0 auf 100 km/h im niedrigen 4-Sekunden-Bereich und ein 400-Meter-Sprint im mittleren 12-Sekunden-Bereich. Diese sportliche Performance wird durch Brembo®-Bremsen mit vier Kolben, die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)™ mit Drei-Stufen- und Full-Off-Modus, ein Hochleistungsfahrwerk mit Bilstein®-Stoßdämpfern und 20-mal-9-Zoll-Alufelgen unterstützt. Alle R/T Scat Pack-Modelle verfügen über die Dodge SRT® Performance Pages, die von

der Launch Control über eine G-Kraft-Anzeige bis hin zu Dragrace-Timern alles bieten. Diese Echtzeitdaten können auch über das serienmäßige, rekonfigurierbare 7-Zoll-Digitaldisplay zwischen den Instrumenten oder den serienmäßigen 8,4-Zoll-Uconnect®-Touchscreen abgerufen werden. Die SRT-Fahrmodi bieten die Möglichkeit, das Lenkgefühl, die Schaltpunkte des Getriebes, das Ansprechverhalten, die ESC-Abstimmung und die Härte des Fahrwerks (bei Ausstattung mit adaptiver Dämpfung) individuell anzupassen. Die vom Rennsport inspirierten Sitze verfügen über ein gesticktes Scat Pack Bee-Logo auf AEC Standard-Nappaleder mit Alcantara®-Wildledereinsätzen.

1320



Für den Drag-Strip gebaut. Der Wagen ist für ein Leben auf dem Drag-Strip gemacht. Sein Ziel ist maximale Beschleunigung. Dafür ist er mit allem ausgestattet, was man braucht, um so richtig durchzustarten: TransBrake, Drag-Fahrwerk, Fahrwerk mit adaptiver Dämpfung, 275/40R20 102Y Drag-Radialreifen und 20-mal-9,5-Zoll Drag-Felgen in Mattschwarz. Das 1320-Paket nur für den R/T Scat Pack erhältlich. Das einzigartige Emblem auf den Kotflügeln lässt alle wissen, dass es Ihnen ernst ist und das Emblem auf dem Armaturenbrett erinnert

///// Challenger R/T Scat Pack in Plum Crazy Purple mit dem verfügbaren 1320-Paket.

Sie daran, dass Sie gut für die Fahrt gerüstet sind. Lehnen Sie sich zurück, wählen Sie den Drag-Modus, um die Traktions- und Stabilitätskontrolle einzustellen, nehmen Sie das mit Alcantara® bezogene Performance-Lenkrad in die Hand, warten Sie auf die doppelten gelben Lichter, ziehen Sie dann die TransBrake an, lösen Sie sie, wenn der "Weihnachtsbaum" grün wird, und legen Sie den 400-Meter-Sprint mit der vollen Kraft des 6,4-Liter-HEMI®-Motors und seinen 485 Pferdestärken und 475 lb-ft Drehmoment hin.



BRINGEN SIE LEBEN IN DIE BUDE

Mit der Mopar®-Kaltluftzufuhr und der Shaker-Lufthutze mit offenen Elementen sorgt das Shaker-Paket für noch mehr Leistung.

///// Challenger R/T Scat Pack, abgebildet in Pitch Black mit Shaker-Paket.

R/T SCAT PACK WIDEBODY // Ein starker Auftritt, eine beeindruckende Leistung und eine beeindruckende Klangkulisse sind nur einige der Merkmale des R/T Scat Pack Widebody, mit denen Sie garantiert Aufmerksamkeit auf sich ziehen werden. Die Hinterachsübersetzung von 3.09, das Widebody-Competition-Fahrwerk und die Brembo Sechskolben-Bremsanlage vorne. Die Innenausstattung umfasst ein lederbezogenes unten abgeflachtes Lenkrad und eine Performance-Schaltanzeige.

Mit dem neu erhältlichen T/A-Paket können Sie Ihr Modell noch individueller gestalten. Zu den Optionen gehören ein schwarzer Kühlergrill und eine schwarze Einfassung mit dunklem R/T-Kühlergrillembblem, eine seitliche T/A-Karosseriegrafik und ein Spoileraufkleber, ein 392-Kotflügelaufkleber, eine Motorhaube in Mattschwarz, ein mit Satin Dach und Heckklappe sowie eine schwarze Tankklappe. Dieses Paket umfasst außerdem eine Mopar-Kaltluftzufuhr, Air-Catcher®-Scheinwerfer und eine funktionale Lufthutze auf der Motorhaube. Im Innenraum sorgen die mit Nappa/Alcantara bezogenen AEC Standard Performance-Sitze und das White-face-IP-Kombiinstrument mit glänzend schwarzen Zierringen für einen Hauch von Retro.



////// Challenger SRT Hellcat Widebody in TorRed und Challenger R/T Scat Pack Widebody in Octane Red.
Das Bild dient nur als Beispiel. Dieses Raddesign ist bei einigen Konfigurationen nicht verfügbar.

EIN DRAUFGÄNGER MIT STIL // Statten Sie Ihren Challenger mit dem neuen HEMI® Orange-Paket aus, welches exklusiv für den Challenger R/T Scat Pack Widebody erhältlich ist und Ihrem Fahrzeug einen von der Rennstrecke inspirierten Stil verleiht. Ein sportlicher, seitlich versetzter Streifen in Orange und Gunmetal verläuft von der Motorhaube bis zum Heck – wirklich unübersehbar. Orangefarbene Bremssättel sind durch die Speichen der 20-mal-11-Zoll-Warp-Speed-Alufelgen in Carbon Black sichtbar. Das Emblem der Ausstattungsvariante mit orangefarbenen Akzenten macht weitere Erklärungen überflüssig.

Im Innenraum verleihen Kontrastnähte in Desert Orange dem Armaturenbrett, dem Lenkrad, der Schaltmanschette, den Sitzen und den Türen einen individuellen Charakter. Akzente in K-Black und Gloss Black finden sich an den drei Lenkradeinfassungen, der Blende des Kombiinstrumentes, den Ringen für die Klimaanlage und an dem Gehäuse des Schalthebels. Was dieses Paket außerdem auszeichnet, ist das orangefarbene „392“-Emblem auf dem Armaturenbrett.



///// Challenger Scat Pack, abgebildet in Granit mit HEMI Orange Appearance-Paket.

///// SRT® HELLCAT JAILBREAK WIDEBODY

Sein Stil mag für Gesprächsstoff sorgen, aber der Supercharged 6,2 Liter HEMI® V8-Motor unter seiner Motorhaube bringt ganz sicher jeden zum Schweigen. Während sein auf Leistung getrimmter Motor für eine atemberaubende Beschleunigung sorgt, bietet die 8,9 cm breitere Spur beeindruckende Stabilität und Haftung, wenn man mit Geschwindigkeit in die Kurven geht.



///// Challenger SRT Hellcat Widebody, abgebildet in B5 Blue.



///// DER SRT HELLCAT® REDEYE JAILBREAK WIDEBODY HAT DAS ZEUG ZUM REBELLEN

Understatement gehört nicht zu unserem Auftritt, es macht einfach zu viel Spaß, sich von der Masse abzuheben. Und hier kommt auch der Dodge Challenger SRT® Hellcat Redeye Jailbreak Widebody ins Spiel. Er ist noch stärker, noch wilder und macht noch mehr Spaß. Wenn Sie allzeit bereit sind, die Konkurrenz zu überholen, dann gehören Sie hinter das Steuer dieses Challengers.

Der Redeye setzt mit beeindruckenden 807 Pferdestärken noch einen drauf. Alles, was Sie brauchen, sind die Schlüssel und etwas Benzin und Sie sind bereit, mit dem Supercharged 6,2-Liter High Output HEMI®-V8-Motor in 11,1 Sekunden den 400-Meter-Sprint zu absolvieren.

///// Challenger SRT Hellcat Redeye Jailbreak Widebody abgebildet in TorRed.



EMBLEME IN MIDNIGHT METALLIC | THE DARKER SIDE OF MUSCLE CARS

Verleihen Sie Ihrem Challenger SRT® einen sportlichen Look mit den AEC Standard SRT Emblemen in Midnight Metallic. Die schwarzen SRT Embleme am Kühlergrill, den Kotflügeln und dem Heckspoiler unterstreichen den Auftritt Ihres Muscle Cars, welchen der Supercharged HEMI® V8-Motor mit seinem Sound vollendet.

///// Challenger SRT Hellcat Redeye Jailbreak abgebildet in Pitch Black





SICHERHEITSFEATURES

PARKVIEW® RÜCKFAHRKAMERA² // Dieses System zeigt den Bereich direkt hinter Ihrem Fahrzeug an, wenn sich das Fahrzeug im Rückwärtsgang befindet. Dynamische Gitternetzlinien passen sich an die Lenkeingabe an und helfen beim Einparken. Standard.

PARKSENSE® EINPARKHILFE HINTEN³ // Wenn sich Ihr Fahrzeug im Rückwärtsgang und mit geringer Geschwindigkeit bewegt, kann das System Objekte erkennen, die sich im Weg Ihres Fahrzeugs befinden. Wenn Sensoren Objekte im Weg hinter dem Fahrzeug erkennen, gibt das System eine akustische und optische Warnung aus. AEC-Standard.

TOTWINKEL-ASSISTENT (BSM)⁴ MIT QUERBEWEGUNSERKENNUNG HINTEN² // Zwei Radarsensoren überwachen ständig den toten Winkel des Fahrers und informieren mit leuchtenden Symbolen in den Seitenspiegeln und einen Signalton, ob sich ein Fahrzeug nähert. Das System verfügt über eine Querbewegunserkennung hinten², die beim Rückwärtsfahren aus Parklücken oder Einfahrten auf Fahrzeuge und Gegenstände achtet. AEC-Standard.

ADAPTIVER TEMPOMAT (ACC)⁵ // Passt die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch an, um den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Verfügbar mit der Gruppe „Technology“.

AUFFAHRWARNUNG BEI VOLLER GESCHWINDIGKEIT (FCW)⁶ // Die Kombination aus Radar- und Kamertechnologie warnt Sie, wenn das System einen möglichen Frontalaufprall feststellt. Wenn Sie nicht schnell genug reagieren können, gibt das System akustische und optische Warnungen aus. Die Empfindlichkeit der Warnung kann je nach Wunsch des Fahrers eingestellt werden. Verfügbar mit der Gruppe „Technology“.

ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (ESC)¹ // Dieses System soll den Fahrer dabei unterstützen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten, wenn ein Verlust der Bodenhaftung festgestellt wird. ESC¹ erkennt, wenn ein Fahrzeug die Kontrolle über die Lenkung verliert, und versucht, den Kurs des Fahrzeugs zu korrigieren, indem es automatisch die Bremsen einzelner Räder betätigt. Standard.

SCHEIBENWISCHER MIT REGENSENSOR // Die Sensoren des Systems erkennen automatisch Feuchtigkeit auf der Windschutzscheibe und aktivieren die Scheibenwischer. Verfügbar mit der Gruppe „Technology“.

ASSISTENT FÜR BREMSRELEVANTE SITUATIONEN (RAB) //// Das System erkennt Situationen vorab, in denen Sie eine Notbremsung einleiten müssten, und verwendet die ESC¹ Pumpe, um das Bremssystem vorzubereiten um so die Zeit zu verkürzen, die für eine vollständige Bremsung erforderlich ist. Standard.

BREMSASSISTENT BEI REGEN //// Wenn die Scheibenwischer Ihres Wagens aktiviert sind, bringt das System die Bremsbeläge näher an die sich Brems Scheiben heran und trägt dazu bei, die Brems Scheiben und -beläge trocken zu halten, was die Kontrolle und die Sicherheit erhöht. Standard.



AUCH UNTERWEGS IMMER ERREICHBAR

Das Uconnect® System ist Ihre anpassbare, vernetzte Fahrzeugplattform für sichere und nahtlose Kommunikation, Navigation und Unterhaltung – alles über einen einfach zu bedienenden Touchscreen.

Uconnect®



KOMPATIBILITÄT GANZ NACH IHREN WÜNSCHEN

Uconnect® stattet Ihr Fahrzeug mit einer breiten Palette interaktiver Funktionen aus: für unvergleichlich intuitive Kommunikation.

TELEFONIEREN MIT UCONNECT⁷

Immer sicher in Verbindung bleiben. Koppelt ein Bluetooth®-fähiges Smartphone zum ⁷ telefonieren via der Freisprecheinrichtung. Funktionsumfang:

- **NICHT STÖREN** – leitet eingehende Rufe an die Mailbox und unterdrückt Textnachrichten.⁸
- **SPRACHSTEUERUNG** – freihändig Anrufe tätigen⁷, Textnachrichten anhören und beantworten⁸, Sprachmemos aufnehmen, Radiostationen, Audioquellen und Navigationsziele auswählen.

PER DRAG&DROP ZUR EIGENEN MENÜLEISTE

Die Konfiguration Ihres Uconnect-Dashboards mit Ihren bevorzugten Funktionen und Diensten ist wirklich kinderleicht. Einfach das Uconnect-Symbol in der Hauptmenüleiste antippen, um alle verfügbaren Apps zu sehen. Ein Symbol antippen und gedrückt halten, um es in Ihre persönliche Menüleiste zu ziehen.

SIRI® EYES FREE⁹

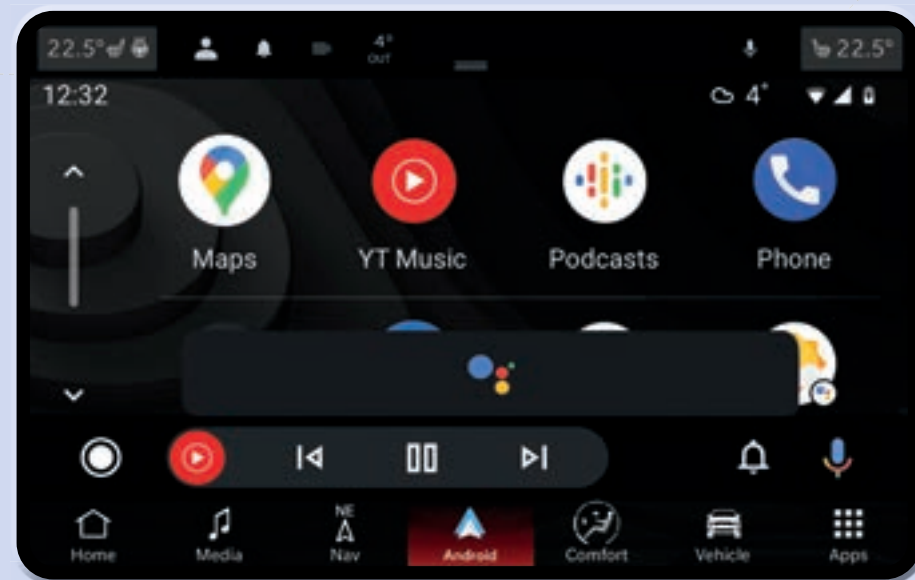
Siri versteht Sie. Nutzen Sie die Sprachsteuerung mit Siri Eyes Free⁹ und Ihrem verbundenen iPhone®: Texte erstellen und senden⁸, Anrufe tätigen und empfangen, navigieren und Musik abspielen. Verfügbar.

SOFORT-NAVIGATION

Immer auf dem richtigen Weg. Mit der EU-GPS-Navigation mit akustischen Richtungsangaben und den präzisen 3D-Karten von Uconnect kommen Sie rechtzeitig an. Über die Sprachsteuerung nennen Sie einfach die Adresse und können sofort losfahren. Verfügbar.

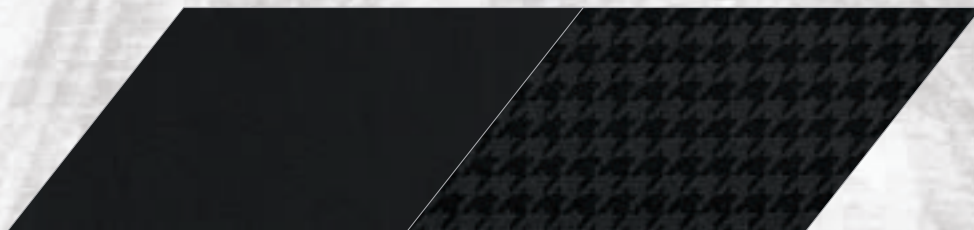


Zeigen Sie Ihre iPhone®-Lieblingsapps direkt auf Ihrem Uconnect®-Touchscreen an. Öffnen Sie Ihre iTunes®-Bibliothek, rufen Sie jemanden aus Ihrer Kontaktliste an oder fragen Sie Siri®¹⁷ nach dem Wetter am Zielort. Navigieren, Anrufe tätigen, Nachrichten senden und Apple Music aufrufen – alles während der Fahrt. Mit dem kabellosen Apple CarPlay,^{®16} benötigen Sie kein Kabel mehr und können Ihr iPhone® kabellos mit Ihrem Fahrzeugsystem verbinden. Standard.



Greifen Sie mit Ihrem Uconnect®-System auch von unterwegs auf das Beste von Google zu. Sprechen Sie mit Google auf Android Auto™ – und erledigen Sie alles mit Ihrer Stimme, damit Sie aufs Fahren konzentriert bleiben. Ganz einfach Nachrichten senden, ans Ziel navigieren, Medien bedienen und vieles mehr. Sie müssen nur „Hey Google“ sagen oder die Sprachbedientaste am Lenkrad gedrückt halten. Standard.

INNENAUSSTATTUNG: AUSWAHL AN SITZBEZÜGEN



SEDOOSO / HOUNDSTOOTH PREMIUM-STOFF – SCHWARZ. SERIENMÄSSIG BEI SXT



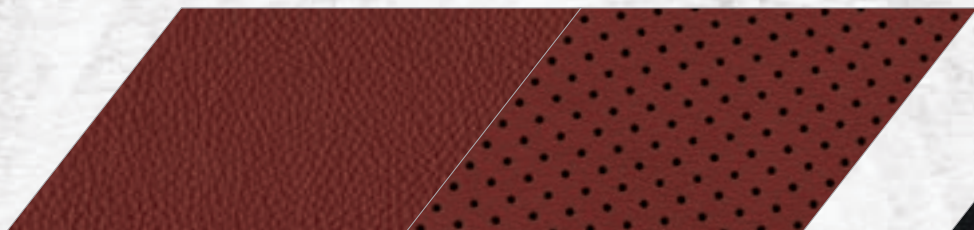
NAPPA-LEDERBEZUG MIT ALCANTARA®-WANGEN UND PERFORIERTEN EINSÄTZEN SOWIE TUNGSTEN-KONTRASTNÄHTEN – SCHWARZ. AEC-STANDARD BEI R/T UND R/T SCAT PACK



LAGUNA-LEDERBEZUG MIT PERFORIERTEN ALCANTARA®-EINSÄTZEN UND SILBERNEN KONTRASTNÄHTEN – SCHWARZ. SONDERAUSSTATTUNG FÜR SRT® HELLCAT JAILBREAK MIT HELLCAT-LOGO



LAGUNA-LEDERBEZUG MIT PERFORIERTEN LAGUNA-LEDEREINSÄTZEN UND SILBERNEN KONTRASTNÄHTEN – SEPIA. SONDERAUSSTATTUNG FÜR SRT® HELLCAT JAILBREAK MIT HELLCAT-LOGO

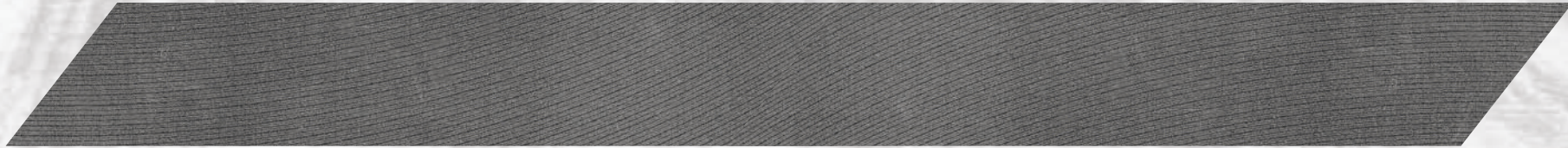


LAGUNA-LEDERBEZUG MIT PERFORIERTEN LAGUNA-LEDEREINSÄTZEN UND SILBERNEN KONTRASTNÄHTEN – DEMONIC RED. SONDERAUSSTATTUNG FÜR SRT® HELLCAT JAILBREAK MIT HELLCAT-LOGO

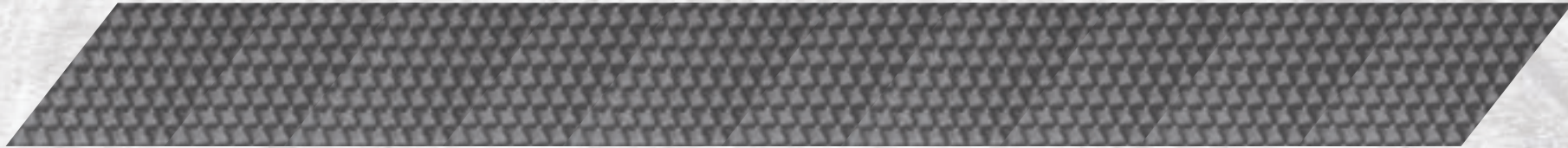


LAGUNA-LEDERBEZUG MIT PERFORIERTEN LAGUNA-LEDEREINSÄTZEN UND SILBERNEN KONTRASTNÄHTEN – SCHWARZ. AEC-STANDARD BEIM SRT HELLCAT JAILBREAK MIT HELLCAT-LOGO

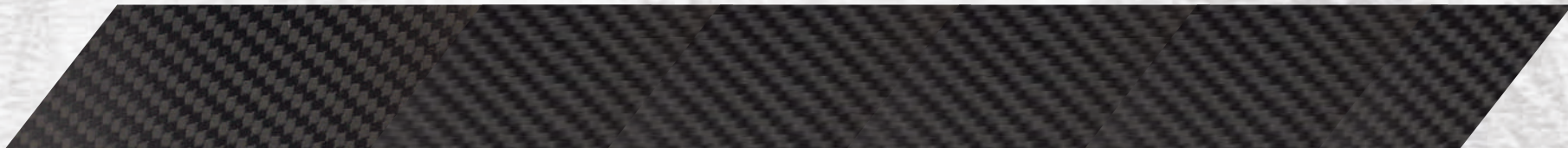
INNENAUSSTATTUNG: VERKLEIDUNGEN



DUB-PLATE-INTERIEUR-AKZENT; SERIENMÄSSIG BEI ALLEN MODELLEN



DUNKLE INTERIEUR-AKZENTE; OPTIONAL FÜR SRT HELLCAT JAILBREAK WIDEBODY UND SRT HELLCAT REDEYE JAILBREAK WIDEBODY



INTERIEUR-AKZENTE AUS ECHTER KOHLEFASER; AEC-STANDARD BEI SRT HELLCAT JAILBREAK WIDEBODY UND SRT HELLCAT REDEYE JAILBREAK WIDEBODY



SRT® SICHERHEITSGURTOPTIONEN //
AEC-Standard in Rot bei SRTJailbreak-
Modellen. Erhältlich in Schwarz.



STREIFEN: AUSWAHL

1 ///// SCAT PACK STREIFEN

2 ///// R/T CLASSIC SEITLICHER STREIFEN

3 ///// SRT HELLCAT® DOPPELSTREIFEN MOTORHAUBE

4 ///// SRT HELLCAT MATTSCHWARZ LACKIERTE
MOTORHAUBE

5 ///// SHAKEDOWN GRAFIK

6 ///// SHAKER GRAFIK

7 ///// BLACKTOP STREIFEN

8 ///// T/A SEITLICHER STREIFEN

9 ///// MATTSCHWARZES GRAFIKPAKET

10 ///// MATTSCHWARZ LACKIERTES DACH

SRT® BREMBO® LEICHTE 6-KOLBEN- BREMSSÄTTEL //



ABGEBILDET IN ROT //



ABGEBILDET IN SCHWARZ //



ABGEBILDET IN ORANGE //



ABGEBILDET IN GUNMETAL //

ALUMINIUM

FELGEN: AUSWAHL

1. 18-MAL-7,5-ZOLL SATIN-CARBON // SERIENMÄSSIG BEI SXT (WK1) **2. 19-MAL-7,5-ZOLL SATIN-CARBON** // SERIENMÄSSIG BEI SXT AWD (WRQ) **3. 20-MAL-11-ZOLL CARBON BLACKWARP-SPEED** // IM HEMI® ORANGE-PAKET FÜR SCAT PACK (WHW) INBEGRIFFEN **4. 20-MAL-9,5-ZOLL BRASS MONKEY LIGHTWEIGHT, GESCHMIEDET** // OPTIONAL FÜR R/T SCAT PACK UND SRT HELLCAT (WRJ) **5. 20-MAL-11-ZOLL DEVIL'S RIM, GESCHMIEDET** // SERIENMÄSSIG BEI SRT HELLCAT WIDEBODY **6. 20-MAL-11-ZOLL CARBON BLACK** // SERIENMÄSSIG BEI R/T SCAT PACK (WSG) **7. 20-MAL-11-ZOLL WARP-SPEED GRANIT** // OPTIONAL FÜR SRT HELLCAT WIDEBODY (WS5) **8. 20-MAL-11-ZOLL BRASS MONKEY WIDEBODY, GESCHMIEDET** // OPTIONAL FÜR SRT HELLCAT WIDEBODY (WDF) **9. 20-MAL-11-ZOLL CARBON BLACK LIGHTWEIGHT** // IM WIDEBODY-PAKET FÜR SRT HELLCAT REDEYE (WHP) INBEGRIFFEN **10. 20-MAL-9,5-ZOLL LOW-GLOSS BLACK, GESCHMIEDET** // SERIENMÄSSIG BEI T/A 392, IM DYNAMIK-PAKET FÜR R/T SCAT PACK INBEGRIFFEN. IN DER PERFORMANCE PLUS GRUPPE FÜR R/T (WRV) INBEGRIFFEN **11. 20-MAL-9,5-ZOLL LOW-GLOSS BLACK DRAG** // IM 1320-PAKET FÜR R/T SCAT PACK (WPJ) INBEGRIFFEN



[1]



[2]



[3]



[4]



[5]



[6]



[7]



[8]



[9]



[10]



[11]

FARBBAUSWAHL

F8 GREEN (PFQ)

DESTROYER GREY (PDN)

GRANITE (PAU)

GO MANGO (PVP)

OCTANE RED (PRV)

B5 BLUE (PQD)

PITCH BLACK (PX8)

TORRED (PR3)

SUBLIME GREEN (PFB)

WHITE KNUCKLE (PW7)

FROSTBITE (PCA)

SINAMON STICK (PEC)

TRIPLE NICKEL (PSE)

PLUM CRAZY (PHG)



//////// Teil. Nr. 82214481

Bumble Bee Heckstreifen-Aufkleber

ZUBEHÖR FÜR DEN 2023 CHALLENGER



//////// Teil. Nr. 82212545AB

Gummifußmatten, Dodge-Logo; nur für RWD-Modelle



//////// Teil. Nr. P5155950

Domstrebe, vorne; nicht erhältlich für SRT® Hellcat und einige Konfigurationen



//////// Teil. Nr. 82211154AB

Pedale aus gebürstetem Aluminium

SXT

ANTRIEB

- 3,6 Liter Pentastar® V6-Motor
- 227 kW/303 PS @ 6.350 U/min
- 268 Lb-ft/363 Nm @ 4.800 U/min
- TorqueFlite® 8-Gang-Automatikgetriebe
- Hinterradantrieb (RWD)
- Sonderausstattung: Allradantrieb AWD

INTERIEUR

- Houndstooth Stoff-Sitze
- Lederlenkrad, lederbezogener Schaltknäuf
- 6-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit 2-fach elektrisch verstellbarer Lendenwirbelstütze
- 60/40 geteilte, umklappbare Rückbank
- Dub-Plate-Armaturenbrett/Console Bezel Finish
- 7-Zoll-TFT-Display Konfigurierbares Kombi-Display
- Uconnect® 4 mit 7-Zoll-Touchscreen Carplay und Android Auto
- Media-Hub (2 USB, Aux)
- Audio-System mit 6 Lautsprechern
- Automatische Zwei-Zonen-Temperaturregelung
- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Manuelle Kipp-/Teleskop-Lenksäule

EXTERIEUR

- 18-Zoll-Aluminiumfelgen in mattiertem Carbonschwarz
- Helle Tankklappe
- Kühlergrill in mattiertem Chrom
- Integrierte Doppelauspuffanlage mit hellen Endrohren
- Geteilte LED-Rückleuchten
- Heckspoiler in Karosseriefarbe mit Kamera
- Automatische Scheinwerfer
- Tagfahrlicht (DRL)
- Elektrische Spiegel mit manueller Anklappfunktion

LEISTUNG UND FUNKTIONALITÄT

- Performance Fahrwerk
- Sport-Modus
- ABS-Sportbremsen
- Schlüsselloser Enter 'N Go-Zugang mit Start per Knopfdruck
- 2.62 Hinterachsübersetzung

SICHERHEITS- UND SCHUTZFUNKTIONEN

- 4-Rad-Antiblockiersystem (ABS)
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Parkview®-Rückfahrkamera
- Elektronische Roll Mitigation
- Berganfahrhilfe
- 6 Airbags

SERIENMÄSSIGE AEC-AUSSTATTUNG & EU-NACHRÜSTUNGEN

- AEC Homologationstandard
- Professionelle Unterbodenbeschichtung und Hohlraumversiegelung
- 24 Monate Premium-PLUS-Garantie

OPTIONEN

- Allradantrieb (AWD) mit 19-Zoll-Felgen in mattiertem Satin Carbonschwarz
- Uconnect® 4 mit 8,4-Zoll-Touchscreen mit EU-Navigation, Apple CarPlay und Android Auto
- Elektrisches Schiebedach
- Alpine® Audio Gruppe
- Cold Weather Gruppe
- Innenausstattung mit Mopar® Design
- 36 / 48 / 60 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie



R/T

UMFASST AUSGEWÄHLTE SXT-AUSSTATTUNGSMERKMALE PLUS

ANTRIEB

- 5,7 Liter HEMI® V8-Motor
- 277 kW/375 PS @ 5.200 U/min
- 400 lb-ft/542 Nm @ 4.400 U/min
- TorqueFlite® 8-Gang-Automatikgetriebe
- Hinterradantrieb

INTERIEUR

- Mit Alcantara® / Nappa bezogene Performance-Sitze
- Helle Pedale
- Uconnect® 4 mit 8,4-Zoll-Touchscreen mit Apple CarPlay und Android Auto
- Beheizbare und belüftete Vordersitze
- Dodge Verkleidung mit Umgebungsbeleuchtung
- Hochwertiges gesticktes Armaturenbrett
- 6 hochwertige Alpine-Lautsprecher
- Performance-Lederlenkrad mit abgeflachter Unterseite (beheizt)

EXTERIEUR

- 20-mal-9,5-Zoll-Alufelgen, geschmiedet/lackiert
- R/T-Emblem
- HEMI-Embleme an Kotflügel/Motorhaube
- Performance Motorhaube mit funktionaler Lufthutze
- SRT® Frontsplitter
- Hochleistungslenkung und -fahrwerk
- Front-Nebelscheinwerfer

LEISTUNG UND FUNKTIONALITÄT

- 3,09 Hinterachsübersetzung
- Brembo 4-Kolben-Bremsen
- Hinterachse mit Sperrdifferential
- 230 mm Hinterachse
- Adaptiver Tempomat
- Fernlicht mit Abblendautomatik
- Auffahrwarnung
- Memory-Funktion für Radio/Fahrersitz/Spiegel
- Elektronisch gesteuerter aktiver Auspuff

SERIENMÄSSIGE AEC-AUSSTATTUNG & EU-NACHRÜSTUNGEN

- Technology-Gruppe
- Plus-Paket
- Performance Plus-Paket
- Performance Handling-Gruppe

SERIENMÄSSIGE AEC-AUSSTATTUNG & EU-UPGRADES (Fortsetzung)

- AEC Homologationsstandard
- Professionelle Unterbodenbeschichtung und Hohlraumversiegelung
- 24 Monate Technology-Gruppe mit Premium-PLUS-Garantie

OPTIONEN

- Cold Weather Gruppe
- Elektrisches Schiebedach
- Harman Kardon® Sound System mit 18 Lautsprechern und Subwoofer
- Mopar Interieur Appearance Gruppe
- Shaker-Paket
- T/A-Paket
- 36 / 48 / 60 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie



R/T SCAT PACK

UMFASST AUSGEWÄHLTE R/T-AUSSTATTUNGSMERKMALE PLUS

ANTRIEB

- 6,4 Liter 392 HEMI® V8-Motor
- 362 kW/485 PS @ 6.100 U/min
- 475 Lb-ft/644 Nm @ 4.100 U/min
- TorqueFlite® 8-Gang-Automatikgetriebe
- Hinterradantrieb

INTERIEUR

- Mit Alcantara® / Nappa bezogene Performance-Sitze mit Scat Pack-Logo

EXTERIEUR

- Nach vorne gerichtetes „392 Bee“-Kotflügel-Emblem
- Mattschwarze Tankklappe
- Heckspoiler in Mattschwarz mit Kamera
- Performance Alu-Motorhaube mit zentralem Lufteinlass und zwei Wärmeabzügen
- „//“ Air-Catcher®-Scheinwerfer
- Geteilter Kühlergrill mit Einfassung in Hochglanzschwarz
- Aktive Auspuffanlage mit hellen Endrohren

LEISTUNG UND FUNKTIONALITÄT

- Brembo® 6-Kolben-Hochleistungs-Bremsanlage
- Bilstein-Fahrwerk mit adaptiver Dämpfung
- SRT® Performance Pages
- Konfigurierbare SRT® Fahrmodi
- Launch Assist
- Performance-Lenkung
- P275/40ZR20 Performance Ganzjahresreifen

SERIENMÄSSIGE AEC-AUSSTATTUNG & EU-NACHRÜSTUNGEN

- Uconnect® 4 mit 8,4-Zoll-Touchscreen mit EU-Navigation, Apple CarPlay und Android Auto
- Plus-Paket
- Dynamics-Paket
- Driver Convenience-Gruppe für mehr Fahrerkomfort
- Technology-Gruppe
- Harman Kardon® Sound System mit 18 Lautsprechern und Subwoofer
- AEC Homologationsstandard
- Professionelle Unterbodenbeschichtung und Hohlraumversiegelung
- 24 Monate Premium-PLUS-Garantie

OPTIONEN

- Elektrisches Schiebedach
- SRT Performance-Spoiler in Mattschwarz
- Seitliche R/T-Doppelstreifen
- Scat Pack Bumblebee-Streifen
- Innenausstattungspaket Carbon/Alcantara
- Mopar Interieur Appearance Gruppe
- Shaker-Paket
- T/A-Paket
- 1320-Paket
- 36 / 48 / 60 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie



R/T SCAT PACK WIDEBODY

UMFASST AUSGEWÄHLTE R/T SCAT PACK-AUSSTATTUNGSMERKMALE PLUS

ANTRIEB

- 6,4 Liter 392 HEMI® V8-Motor
- 362 kW/485 PS @ 6.100 U/min
- 475 Lb-ft/644 Nm @ 4.100 U/min
- TorqueFlite® 8-Gang-Automatikgetriebe
- Hinterradantrieb

EXTERIEUR

- 20-mal-11-Zoll-Aluminiumfelgen in Carbonschwarz
- Widebody Kotflügelverbreiterungen
- 392, R/T & Scat Pack Bee Embleme

LEISTUNG UND FUNKTIONALITÄT

- Leistungsschaltanzeige

SERIENMÄSSIGE AEC-AUSSTATTUNG & EU-NACHRÜSTUNGEN

- Uconnect® 4 mit 8,4-Zoll-Touchscreen mit EU-Navigation, Apple CarPlay und Android Auto
- Plus-Paket
- Technology-Gruppe
- Harman Kardon® Sound System mit 18 Lautsprechern und Subwoofer
- SRT® Performance-Spoiler
- Technology-Gruppe
- 305/35ZR20 P-ZERO Sommerreifen
- AEC Homologationsstandard
- Professionelle Unterbodenbeschichtung und Hohlraumversiegelung
- 24 Monate Premium-PLUS-Garantie

OPTIONEN

- Elektrisches Schiebedach
- Scat Pack-Streifen
- Innenausstattungspaket Carbon/Alcantara
- Innenausstattung mit Mopar® Design
- T/A-Paket
- Shaker-Paket
- Hemi Orange-Paket
- Scat Pack Bumblebee-Streifen
- 36 / 48 / 60 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie



SRT® HELLCAT JAILBREAK

UMFASST AUSGEWÄHLTE R/T SCAT PACK WIDEBODY-AUSSTATTUNGSMERKMALE PLUS

ANTRIEB

- Supercharged 6,2 Liter HEMI® V8-Motor
- 527 kW/717 PS @ 6.000 U/min
- 650 Lb-ft/881 Nm @ 4.800 U/min
- TorqueFlite® 8-Gang-Automatikgetriebe
- Hinterradantrieb

INTERIEUR

- SRT® Performance-Lederlenkrad
- „Jailbreak“-Emblem auf dem Armaturenbrett
- Laguna-Ledersitze mit SRT Hellcat-Logo

EXTERIEUR

- 20-mal-11-Zoll-Felgen in Devil's Rim Granite
- Rote Bremssättel
- „Hellcat“ Air-Catcher®-Scheinwerfer
- SRT Hellcat-Frontschürze
- SRT Hellcat-Exterieur-Embleme
- Motorhaube aus Aluminium mit zwei Lufteinlässen

LEISTUNG UND FUNKTIONALITÄT

- After-Run-Kühlanlage
- Kegelförmiger Kaltlufteinlass
- 2.62 Hinterachsübersetzung

SERIENMÄSSIGE AEC-AUSSTATTUNG & EU-NACHRÜSTUNGEN

- Uconnect® 4 mit 8,4-Zoll-Touchscreen mit EU-Navigation, Apple CarPlay und Android Auto
- Copper Weave Carbon Interieur-Akzente
- Harman Kardon® Sound System mit 18 Lautsprechern und Subwoofer
- Laguna-Leder-Paket
- Sicherheitsgurte in Demoniac Red
- Alcantara-Dachhimmel
- SRT® Performance-Spoiler
- Exterieur Embleme in Midnight Metallic
- Technology-Gruppe
- Driver Convenience-Gruppe für mehr Fahrerkomfort
- 305/35ZR20 P-ZERO Sommerreifen
- AEC Homologationsstandard

SERIENMÄSSIGE AEC-AUSSTATTUNG & EU-UPGRADES (Fortsetzung)

- Professionelle Unterbodenbeschichtung und Hohlraumversiegelung
- 24 Monate Premium-PLUS-Garantie

OPTIONEN

- 20-mal-11-Zoll-Felgen Brass Monkey Widebody aus geschmiedetem Aluminium
- 20-mal-11-Zoll-Alufelgen Warp-Speed in Granit
- Bremssättel in Schwarz/Orange/Gunmetal
- Elektrisches Schiebedach
- Doppelstreifen – Carbon
- Performance-Sitze in Schwarz/Demoniac Red
- 36 / 48 / 60 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie



SRT[®] HELLCAT REDEYE JAILBREAK

UMFASST AUSGEWÄHLTE SRT HELLCAT JAILBREAK-AUSSTATTUNGSMERKMALE PLUS

ANTRIEB

- Supercharged 6,2 Liter HEMI[®] V8-Motor
- 602 kW/807 PS @ 6.300 U/min
- 707 lb-ft/959 Nm @ 4.500 U/min
- TorqueFlite[®] 8-Gang-Automatikgetriebe
- Hinterradantrieb (RWD)

OPTIONEN

- Elektrisches Schiebedach
- 36 / 48 / 60 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie

EXTERIEUR

- 20-mal-11-Zoll-Lightweight Aluminiumfelgen in Carbonschwarz
- Redeye-Embleme
- Mattschwarzer Heckspoiler

LEISTUNG UND FUNKTIONALITÄT

- SRT Power Chiller
- Race-Cooldown

SERIENMÄSSIGE AEC-AUSSTATTUNG & EU-NACHRÜSTUNGEN

- Plus-Paket
- Harman Kardon[®] Sound System mit 18 Lautsprechern und Subwoofer
- Technology-Gruppe
- Interieur-Akzente aus echter Kohlefaser
- Uconnect[®] 4 mit 8,4-Zoll-Touchscreen mit EU-Navigation, Apple CarPlay und Android Auto
- Alcantara-Dachhimmel
- 305/35ZR20 P-ZERO Sommerreifen
- AEC Homologationsstandard
- Professionelle Unterbodenbeschichtung und Hohlraumversiegelung
- 24 Monate Premium-PLUS-Garantie



TECHNISCHE DATEN – DODGE CHALLENGER 2023 / / / /

SXT

R/T

R/T
SCAT
PACK

R/T
SCAT
PACK
WIDEBOY

SRT®
HELLCAT
JAILBREAK

SRT®
HELLCAT
REDEYE
JAILBREAK

MOTOR, KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN (WLTP)

Motor	3,6 l Pentastar V6	5,7 l Hemi	6,4 l Hemi	6,4 l Hemi	6,2 l Supercharged Hemi	6,2 l HD Supercharged Hemi
Max. Motorleistung, PS/KW	303/227	375/277	485/362	485/362	717/535	807/602
Max. Motordrehmoment, LB-FT/NM	268/363	400/542	475/644	475/644	650/881	707/959
Kombinierter Kraftstoffverbrauch, l/100 km	10,2	13	14,2	14,2	14,6	14,6
Kombinierte CO ₂ -Emissionen, g/km	232	294	322	322	326	326

ABMESSUNGEN (Alle Abmessungen in Millimetern, sofern nicht anders angegeben)

Radstand		2950,4
Länge		5016,5
Breite, ohne Spiegel	1922	1989,9
Höhe		1459,8
Leergewicht		2050
Kapazität des Kraftstofftanks		70 l
Kopffreiheit, vorne		999
Beinfreiheit, vorne		1067
Kopffreiheit, hinten		942
Beinfreiheit, hinten		840
Ladevolumen		459 l

Navigationssystem mit europäischen Karten	AEC-EUN	A	A	A	A	A	A
AEC Homologationstandard	AEC-HLG	A	A	A	A	A	A
Professionelle Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz	AEC-UBC	A	A	A	A	A	A
Garantie – 24 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie	AEC-WP24	A	A	A	A	A	A
36 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie	AEC-WP36	0	0	0	0	0	0
48 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie	AEC-WP48	0	0	0	0	0	0
60 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie	AEC-WP60	0	0	0	0	0	0

A = AEC-STANDARD | 0 = OPTIONAL

AEC SERVICES

///// IMPORT

Als offizieller Importeur für Dodge sind wir von AEC die beste Quelle für Ihren Dodge Fahrzeugbedarf. Unsere Fahrzeuge werden direkt beim Hersteller bestellt, nach Ihren Vorgaben konfiguriert und direkt in die Europäische Union geliefert. Wir garantieren, dass unsere Fahrzeuge alle länderspezifischen Vorgaben nach europäischem Recht erfüllen. Wenn Sie auf der Suche nach einem Dodge sind, dann sind Sie bei AEC und dem AEC-Händlernetz an der richtigen Adresse.

///// HOMOLOGATION

AEC-Fahrzeuge werden in Herstellerqualität gefertigt, um alle EU-Normen zu erfüllen. Wir unterstützen unsere Kunden bei der technischen Umrüstung, Dokumentation und Zertifizierung ihrer Fahrzeuge in der gesamten Europäischen Union. Die Kunden können sich darauf verlassen, dass unsere umfangreiche Erfahrung und die unserer AEC-Händler dafür sorgen, dass Ihr Fahrzeug den Zulassungsvorschriften Ihres Landes entspricht.

///// FINANZIERUNG

Als europäischer Kunde können Sie über Ihren AEC-Händler auf ein umfangreiches Angebot an Finanzierungsdiensten zurückgreifen. Unser Kooperationspartner, die Santander Consumer Bank, bietet alle Finanzierungsdienste, die Sie benötigen. Die Santander Consumer Bank ist einer der größten Branchendienstleister für Finanzdienste. Das Unternehmen verfügt über langjährige Erfahrung im Automobilsektor und genießt einen ausgezeichneten Ruf.

///// GARANTIE

AEC bietet umfassende, branchenführende Garantieleistungen für alle Dodge Fahrzeuge. AEC Premium ist ein Versicherungsprodukt, das auf den Bedingungen der Werksgarantie basiert und eine vollständige Deckung für Defekte an allen mechanischen und elektronischen Fahrzeugkomponenten für 24, 36, 48 oder 60 Monate oder bis zu einer Laufleistung von 200.000 km bietet. Mit der AEC-Premium-Plus-Garantieverlängerung haben Sie die Möglichkeit, Ihre AEC-Premium-Plus-Garantie um weitere 12, 24 oder 36 Monate zu verlängern (maximale Gesamtlaufzeit von 60 Monaten).

AEC PREMIUM PLUS WARRANTY

GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

§ 1 INHALT DER GARANTIE

- Der Verkäufer/Garantiegeber Auto Export Corporation (nachfolgend AEC genannt), 24 Commerce Place, St. Catharines, Ontario, Kanada, L2S 0B3, gewährt dem Käufer/Garantienehmer (Händler) unter den in § 4 ausgeführten weiteren Bedingungen eine Garantie zur Funktionsfähigkeit der in § 2 (1) genannten Baugruppen über die laut Garantievereinbarung vereinbarte Laufzeit. Der Händler tritt seine Rechte aus diesen Garantiebedingungen an den in der Garantievereinbarung benannten Fahrzeugkäufer ab. Dieser nimmt diese Abtretung an. Aus der Garantie wird Entschädigung geleistet, wenn eines der garantierten Teile innerhalb der vereinbarten Garantielaufzeit unmittelbar und nicht infolge eines Fehlers nicht-garantierter Teile seine Funktionsfähigkeit verliert und dadurch eine Reparatur erforderlich wird. Die Garantie gilt im Inland sowie auch europaweit bei vorübergehenden Fahrten, etwa Urlaubs- und Geschäftsfahrten. Es handelt sich nicht um eine vorübergehende Fahrt, wenn sich das Fahrzeug für einen Zeitraum von mehr als sechs Wochen vorwiegend im Ausland befindet. Die Garantie begründet keine Ansprüche auf Rücktritt vom Kaufvertrag oder Minderung (Herabsetzung des Kaufpreises). Schlägt die Reparatur zweimal fehl, kann der Käufer/Garantienehmer verlangen, dass eine andere Fachwerkstatt mit der Durchführung der Reparatur beauftragt wird. Eventuelle Ansprüche des Käufers aus der gesetzlichen Gewährleistung werden durch diese Garantie nicht ausgeschlossen. Weitere Voraussetzung für Garantieansprüche ist die Beachtung der Vorgaben aus § 4.
- Die CAR-GARANTIE GMBH (nachstehend CG), Gündlinger Straße 12, 79111 Freiburg, ist vom Verkäufer/Garantiegeber (AEC) ermächtigt, in dessen Auftrag und auf dessen Rechnung die gesamte Garantieabwicklung mit dem Käufer/Garantienehmer vorzunehmen. Änderungsmitteilungen (z. B. Halterwechsel) und garantiepflichtige Schadensfälle sind der CG anzuzeigen.

§ 2 UMFANG DER GARANTIE

Die Garantie umfasst alle werkseitig verbauten mechanischen, elektrischen, elektronischen, hydraulischen und pneumatischen Teile des im Garantievertrag beschriebenen Fahrzeugs, soweit sie nicht durch die nachstehenden Ziffern 2 und 3 ausgeschlossen sind. Es wird kein Ersatz von Material- und Lohnkosten geleistet für:

- Werkseitig nicht verfügbare Zusatzausstattung
- Nach- und Auffüllen sowie Nachrüstungen von Klimaanlage
- Verunreinigungen im Kraftstoffsystem
- Behebung von Geräuschen
- An-, Auf- und Umbauten (es sei denn, sie sind von AEC eingebaut)
- Korrosions-, Oxidations- und Lackschäden
- Kupplungs- und Bremsbeläge (abgedeckt ist jedoch die Mehrscheibenkupplung in Automatik- und Verteilergetriebe), Bremscheiben und -trommeln, Stoßdämpfer, Glühlampen, Zündkerzen
- Knopfzellen und Starterbatterien

- Wischerblätter und alle Antriebsriemen (abgedeckt sind jedoch die Zahn-/ Steuerriemen der Motorsteuerung)
- Teile, die bei Wartungsarbeiten regelmäßig ausgetauscht werden
- Bereifung und Auswuchten
- Zündkerzen, Schläuche und erforderliche, benannte Kleinteile werden erstattet, sofern sie im Zusammenhang mit der Behebung eines entschädigungspflichtigen Schadens ersetzt werden müssen.

§ 3 GARANTIEAUSSCHLÜSSE

Keine Garantie besteht, ohne Rücksicht auf mitwirkende Ursachen, für folgende Schäden:

- durch Unfall, d. h. eine unmittelbar von außen plötzlich mit mechanischer Gewalt einwirkende Kraft
- durch unsachgemäße, mut- oder böswillige Handlungen, Entwendung, insbesondere Diebstahl, unbefugten Gebrauch, Raub und Unterschlagung, durch unmittelbare Einwirkung von Tierschäden, Sturm, Hagel, Frost, Korrosion, Blitz-/Steinschlag, Erdbeben oder Wassereintritt sowie durch Verschmorung, Brand oder Explosion
- durch Kriegereignisse jeder Art, Bürgerkrieg, innere Unruhen, Streik, Aussperrung, Terrorismus, Vandalismus, Beschlagnahme oder sonstige hoheitliche Eingriffe oder durch Kernenergie
- die aus der Teilnahme an Fahrveranstaltungen mit Renncharakter oder aus den dazu gehörigen Trainingsfahrten entstehen
- durch Veränderung der ursprünglichen Konstruktion des Kraftfahrzeugs (z. B. Tuning, V-Max-Aufhängung, Gasumbau usw.) oder durch Einbau von Fremd- oder Zubehörteilen, die nicht durch den Hersteller zugelassen sind
- durch die Verwendung eines erkennbar reparaturbedürftigen Teiles, es sei denn, dass der Schaden mit der Reparaturbedürftigkeit nachweislich nicht im Zusammenhang steht, oder dass das Teil zur Zeit des Schadens von einem hierfür ausgebildeten Fachmann wenigstens behelfsmäßig repariert war
- wenn der Käufer/Garantienehmer das Kraftfahrzeug mindestens zeitweilig zur gewerblichen Personenbeförderung verwendet hat oder das Kraftfahrzeug gewerblich an einen wechselnden Personenkreis vermietet worden ist
- die durch die Verwendung ungeeigneter Betriebsstoffe oder durch einen Mangel an Betriebsstoffen (Schmiermittel, Öle, Kühlwasser etc.) entstehen
- für die ein Dritter einzutreten hat bzw. deren Behebung im Rahmen der Herstellerkulanz erfolgt oder die auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind, der beim jeweiligen Fahrzeugtyp in größerer Zahl auftritt (Serienfehler) und für den nach Art und Häufigkeit grundsätzlich Herstellerkulanz in Betracht kommt.

§ 4 VORAUSSETZUNG FÜR GARANTIEANSPRÜCHE

Voraussetzung für jegliche Garantieansprüche ist, dass der Käufer/Garantienehmer:

1. VOR DEM SCHADENFALL:

- an dem Kraftfahrzeug die vom Hersteller vorgeschriebenen oder empfohlenen Wartungs-, Inspektions- und Instandhaltungsmaßnahmen beim Händler, oder in einem KFZ-Meister-

betrieb nach Herstellervorschrift ausführen und dokumentieren lässt. Eine Überschreitung der Hersteller-Kilometervorgabe von bis zu 3.000 km bzw. der Hersteller-Zeitvorgabe von bis zu drei Monaten ist unschädlich, wobei bereits die Überschreitung einer der genannten Vorgaben einem Garantieanspruch entgegensteht. Einem Garantieanspruch steht ein Verstoß gegen eine der vorgenannten Vorgaben nur dann entgegen, wenn dieser für den Eintritt des Schadens ursächlich ist. Eine Mitursächlichkeit ist ausreichend. Die Mitursächlichkeit wird vermutet. Dem Käufer/Garantienehmer bleibt es unbenommen, den Nachweis für die fehlende Ursächlichkeit zu führen. am Kilometerzähler Eingriffe oder sonstige Beeinflussungen unterlässt, einen Defekt oder Austausch des Kilometerzählers unverzüglich unter Angabe des jeweiligen Kilometerstandes anzeigt.

- die herstellerseitigen Anweisungen zum Betrieb des Fahrzeugs beachtet.

2. nach dem Schadenfall:

- dem Verkäufer/Garantiegeber (AEC) oder der CG an deren Gesellschaftssitz einen garantiepflichtigen Schaden unverzüglich nach Schadeneintritt, jedoch vor der Reparatur, telefonisch oder per E-Mail anzeigt
- die Reparatur beim Händler durchführen lässt. Nach Absprache mit CG kann die Reparatur auch bei einem anderem KFZ-Fachbetrieb durchgeführt werden.
- der CG etwaige seit Garantiebeginn erfolgte Wartungs- oder Instandhaltungsmaßnahmen mit Rechnungsbelegen des Händlers oder der ausführenden Werkstatt durch Einsendung der Unterlagen in Kopie nachweist
- einem Beauftragten des Verkäufers/Garantiegebers (AEC) und/oder der CG jederzeit die Untersuchung der beschädigten Teile gestattet und auf Verlangen die für die Feststellung des Schadens erforderlichen Auskünfte erteilt
- den Schaden nach Möglichkeit mindert und dabei die Weisungen der CG befolgt; wenn es die Umstände gestatten, muss er solche Weisungen vor Reparaturbeginn einholen.

§ 5 KOSTENERSTATTUNG

- Dem Käufer/Garantienehmer werden garantiebedingte Lohnkosten nach den Arbeitszeitrichtwerten des Herstellers voll erstattet. Garantiebedingte Materialkosten werden höchstens nach den unverbindlichen Preisempfehlungen des Herstellers bezahlt.
- Überschreiten die Reparaturkosten den Wert einer Austauschereinheit, wie sie bei einem solchen Schaden üblicherweise eingebaut wird, beschränkt sich die Ersatzpflicht auf die Kosten dieser Austauschereinheit einschließlich der Aus- und Einbaukosten unter Anwendung der Ziffer 1.
- Der Höchstbetrag der garantiepflichtigen Entschädigung ist pro Schadenfall auf den Zeitwert des beschädigten Fahrzeuges zur Zeit des Eintritts des Garantiefalles begrenzt.

4. Nicht erstattet werden:

- Kosten für Tests, Mess- und Einstellarbeiten (nach den Arbeitszeitrichtwerten des Herstellers), soweit sie nicht im Zusammenhang mit einem entschädigungspflichtigen Schaden anfallen, sowie vom Hersteller vorgeschriebene oder empfohlene

- Wartungs-, Inspektions-, Reinigungs- oder Wartungsarbeiten
b) der Ersatz von mittelbaren oder unmittelbaren Folgeschäden, z. B. Fracht-, Entsorgungskosten, Abstellgebühren und Entschädigung für entgangene Nutzung; Ziffer 5 bleibt unberührt.

Aufwendungen zur Wahrung der Mobilität

Soweit in der Garantievereinbarung gesondert vereinbart, werden Aufwendungen zur Wahrung der Mobilität (z. B. Abschlepp-, Bahnfahrt-, Mietwagen-, Übernachtungs- und Telefonkosten) erstattet.

§ 6 SCHADENREGULIERUNG

- CG übernimmt im Namen des Verkäufers/Garantiegebers (AEC) die Verantwortung für die Abwicklung aller Ansprüche mit dem Käufer/Garantiegeber. CG muss eine Reparaturrechnung vorgelegt werden, die eine klare und detaillierte Beschreibung der durchgeführten Arbeiten, die Ersatzteilpreise und die Arbeitskosten mit Standardarbeitszeiten enthält.
- In jedem Fall muss die Garantie vor der Reparatur telefonisch bei CG angemeldet werden, damit CG die Reparatur genehmigen kann. Hierfür steht ein Telefonservice zur Verfügung: Montag bis Freitag von 8:00 bis 17:00 Uhr unter +49 761 4548-966. warranty-en@aeceurope.com

§ 7 ABTRETUNG VON FORDERUNGEN UND VERJÄHRUNG

- Wird das Fahrzeug mit der Garantie verkauft, gehen die Garantieansprüche mit dem Eigentum an dem Fahrzeug auf den neuen Halter über. Jeder Eigentümerwechsel muss AEC oder CG spätestens 14 Tage nach dem Wechsel des Halters schriftlich mitgeteilt werden.
- Die Ansprüche aus der Garantie verjähren sechs Monate nach dem Schadensfall, spätestens aber sechs Monate nach Ablauf der Garantiezeit.



DODGE 2023 // AECDODGE.COM // DLABR23DE2.01

Herausgeber: AEC Europe GmbH, Landsbergerstraße 98, 80339 München

AEC – Auto Export Corporation

Europäischer Vertragsimporteur von Dodge & Ram

Kundenbetreuung: +49 89 215 46 25 0

E-Mail: marketing@aecsolutions.com

Website: aecdodge.com

AEC ist eine eingetragene Marke der Auto Export Corporation (1211863 Ontario Incorporated).

AEC Europe GmbH, Landsberger Straße 98, 80339 München.

@2023 FCA US LLC. Alle Rechte vorbehalten. Dodge, Mopar, SRT, Blacktop, Challenger, Charger, Citadel, das Fadenkreuz im Kühlergrill, Durango, HEMI, 392 HEMI, LaneSense, ParkSense, ParkView, Pentastar, Quadra Trac, R/T, SRT Hellcat, das Hellcat-Logo, SXT, TorqueFlite und Uconnect sind eingetragene Marken, und Keyless Enter 'n Go ist eine Marke von FCA US LLC.

Alpine ist eine eingetragene Marke von Alpine Electronics, Inc. Amazon, Alexa und alle damit verbundenen Logos und Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder seinen verbundenen Unternehmen. Audible ist eine eingetragene Marke von Audible, Inc. Bilstein ist eine eingetragene Marke der August-Bilstein GmbH & Co. Bluetooth ist ein eingetragenes Warenzeichen der Bluetooth SIG, Inc. Blu-ray Disc ist ein eingetragenes Warenzeichen und Blu-ray ist ein Warenzeichen der Blu-ray Disc Association. Brembo ist eine eingetragene Marke der Freni Brembo SpA. Harman Kardon ist eine eingetragene Marke von Harman International Industries, Inc. iPhone, iTunes, Siri, Apple CarPlay, Apple Maps, Apple Music und Apple Watch sind eingetragene Marken von Apple Inc. Instagram und das Logo sind eingetragene Marken von Instagram, Inc. SiriusXM Connected Vehicles Services Inc., Sirius, XM, SiriusXM, SiriusXM Guardian und alle damit verbundenen Marken und Logos sind eingetragene Marken von SiriusXM Radio Inc. Facebook und das Logo sind eingetragene Marken von Facebook, Inc. Das Twitter-Logo ist eine Dienstleistungsmarke von Twitter, Inc. Google, Android Auto, Google Maps, YouTube Music und andere Marken sind Marken von Google LLC. SmartBeam ist eine Marke der Gentex Corporation. TomTom ist eine eingetragene Marke von TomTom International BV.

Zu dieser Broschüre: Seit dem Zeitpunkt der Drucklegung dieser Broschüre können einige der darin enthaltenen Informationen möglicherweise aktualisiert worden sein. Fragen Sie Ihren Händler nach weiteren Details. Einige der in dieser Broschüre gezeigten oder beschriebenen Ausstattungen können gegen Aufpreis erhältlich sein. Die hier aufgeführten Spezifikationen, Beschreibungen, Illustrationen und alle Wettbewerbsvergleiche sind so genau, wie sie zum Zeitpunkt der Druckfreigabe dieser Veröffentlichung bekannt waren. FCA US LLC behält sich das Recht vor, Modelle jederzeit einzustellen oder Spezifikationen ohne Vorankündigung und ohne Verpflichtung zu ändern. Einige Optionen können eine Kombination mit anderen Optionen erforderlich machen. Bitte wenden Sie sich für Preisauskünfte Ihres gewünschten Modells oder zur Überprüfung der hier enthaltenen Spezifikationen an Ihren Dodge-Händler.

Änderungen und Ergänzungen vorbehalten. Fragen Sie einen AEC-Partner in Ihrer Nähe nach der neuesten Ausgabe dieser Broschüre. Die abgebildeten Fahrzeuge können mit Optionen ausgestattet sein, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die abgebildete Dekoration ist in der Serienkonfiguration nicht enthalten. Die Serien- und Sonderausstattungen können in diesem Katalog nicht vollständig dargestellt werden. Einige Optionen können zu einer längeren Lieferzeit für Ihr Fahrzeug führen, abhängig von der Verfügbarkeit ab Werk. In einigen Fällen können bestimmte Merkmale/Kombinationen oder Farben während des Jahres ohne Ankündigung durch den Hersteller geändert werden. Die Namen der Automobilhersteller sowie ihrer jeweiligen Fahrzeuge und Modelle sind eingetragene Markenzeichen („Marken“) der Automobilhersteller und/oder ihrer US-amerikanischen/kanadischen/internationalen Gesellschaften. Die Verwendung dieser Marken suggeriert oder impliziert keine Genehmigung zum Vertrieb der Fahrzeuge, Produkte oder Dienstleistungen im Namen des Herstellers. Alle Angaben in dieser Broschüre erfolgen ohne Gewähr. Modelle, Ausstattungsmerkmale, Farben und technische Daten können je nach Modelljahr abweichen.

Stand: 01/2023

[1] Bei ordnungsgemäßer Ausstattung. [2] Basierend auf der Höchstgeschwindigkeit. [3] Basierend auf Anhängelast, maximalem SAE-Ladevolumen und Viertelmeilenzeit. Bei ordnungsgemäßer Ausstattung. [4] Der tatsächliche Kilometerstand kann variieren. [5] Schauen Sie sich immer erst um, bevor Sie weiterfahren. Eine elektronische Fahrhilfe ist kein Ersatz für gewissenhaftes Fahren. Achten Sie immer auf Ihre Umgebung. [6] Prüfen Sie vor dem Fahrspurwechsel immer, ob sich Fahrzeuge hinter Ihnen befinden. [7] Überprüfen Sie immer die gesamte Umgebung, bevor Sie weiterfahren. [8] Dieses System ist ein Komfortsystem für den Fahrer und kein Ersatz für die aktive Beteiligung des Fahrers. Der Fahrer muss die Verkehrssituation im Auge behalten und bereit sein, die Bremsen zu betätigen, um Zusammenstöße zu vermeiden. [9] Dieses System ist ein Warnsystem für den vorderen Teil des Fahrzeugs. Es ist kein Ersatz für die aktive Beteiligung des Fahrers. Der Fahrer muss die Verkehrssituation im Auge behalten und bereit sein, die Bremsen zu betätigen, um Zusammenstöße zu vermeiden. [10] Fahren Sie stets vorsichtig und den Bedingungen entsprechend. Legen Sie immer den Sicherheitsgurt an und halten Sie sich an die Verkehrsregeln. [11] Dieses System ist ein Komfortsystem für den Fahrer und kein Ersatz für die aktive Beteiligung des Fahrers. Der Fahrer muss die Verkehrssituation im Auge und die Kontrolle über sein Fahrzeug behalten. [13] Das Telefonieren mit Uconnect erfordert ein Mobiltelefon, das mit dem Bluetooth-Freisprechprofil ausgestattet ist. [14] Für die Diktierfunktion ist ein kompatibles Mobilgerät erforderlich, das Textnachrichten und Bluetooth unterstützt. [16] Erfordert ein kompatibles iPhone. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach der Kompatibilität des Telefons. Es gelten die Tarife des Datentarifs. Die Benutzeroberfläche des Fahrzeugs ist ein Produkt von Apple. Apple CarPlay ist eine Marke von Apple Inc. iPhone ist eine Marke von Apple Inc. und in den USA und anderen Ländern eingetragen. Es gelten die Nutzungsbedingungen und Datenschutzerklärungen von Apple. [17] Erfordert ein iPhone mit Siri. Bestimmte Funktionen sind während der Fahrt nicht verfügbar. Das iPhone muss sich im aktiven Mobilfunkbereich befinden. Für internetgestützte Funktionen gelten die bestehenden iPhone-Datentarife des Kunden. [18] Um Android Auto auf dem Handybildschirm zu verwenden, benötigen Sie ein Android-Telefon mit Version 5.0 oder höher und die Android Auto App. Android und Android Auto sind Marken von Google LLC. [21] Im Falle eines medizinischen oder anderen Notfalls drücken Sie die SOS-Taste, um mit einem Kundendienstmitarbeiter verbunden zu werden, der die Notfallhilfe zum Standort Ihres Fahrzeugs leiten kann. [23] Der Fahrzeug-Fernstart ist nicht für alle Fahrzeuge verfügbar. Sie sind dafür verantwortlich, dass die Fernbedienungsfunktionen in Übereinstimmung mit den am Standort Ihres Fahrzeugs geltenden Gesetzen, Regeln und Verordnungen verwendet werden. [32] Mopar Performance Parts werden, sofern nicht anders angegeben, wie besehen verkauft. [34] Überprüfen Sie die staatlichen und örtlichen Gesetze bezüglich der Verwendung von Fernstartsystemen. [35] Sitzen Sie immer richtig und stellen Sie die Kopfstütze richtig ein. Legen Sie niemals etwas vor die Kopfstütze. [36] Setzen Sie sich immer richtig auf die vorgesehenen Sitzplätze und legen Sie die Sicherheitsgurte an. [37] Das Fahrzeug muss verschlossen und das System aktiviert sein, damit der Alarm ertönt. [38] Fahren Sie stets vorsichtig und den Bedingungen entsprechend.

DODGE IST EINE EINGETRAGENE MARKE VON FCA US LLC.

IHR DODGE VERTRAGSHÄNDLER: